



Christian Dischner
 Zur Weilershecke 11-13
 54317 Osburg
 Tel: +49 (0)6500 7580

Strecke:	Datum:	Fahrer:	Helfer:	Fahrgestell:	Kompl.-Gew:	
Runde\Turn	1	2	3	4	5	6
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
Uhrzeit						
Temperatur						
Luftdruck						
Sonne/Regen						
Reifentyp						
Reifenstand						
Reifenumfang						
Luftdr. v.l./v.r.						
Luftdr. h.l/h.r.						
Spurbreite vorn						
Spurbreite hinten						
Chassishöhe v.						
Chassishöhe h.						
Anlenkp. Achss.						
Anlenkp. Lenks.						
Achsschenkeltyp						
Seitenkisten						
Bodenplatte v.						
Bodenplatte h.						
Radstern vorn						
Radstern hint.						
Vor-/Nachspur						
Sturz/Nachl.						
Stabi vorne						
Stabi hinten						
Sitztyp						
Sitzposition A/B						
Sitzposition C						
Sitzhöhe						
Zusatzsitzstr.						
Hinterachse						
mittleres Lager						
Heckauffahrs.						
Felgentyp						
Motortyp						
Motor-Nummer						
Übersetzung						
Vergasertyp						
Vergaser-Nr.						
CIK-Box Typ						
Auspufftyp						
Auspufflänge						
Bodenplatte						

Begriffserklärung:

Uhrzeit	Startzeit des Turns
Temperatur	Umgebungstemperatur
Luftdruck	Umgebungsluftdruck
Sonne/Regen	Wetterlage (sonnig, bewölkt, regnerisch)
Reifentyp	Marke & Sorte
Reifenstand	Reifenzustand (100% = neu, 0% = tot)
Reifenumfang	Umfang der Hinterreifen
Luftdr. v.l./v.r.	Reifenluftdruck
Luftdr. h.l./h.r.	Reifenluftdruck
Spurbreite vorn	vordere Spurbreite über alles
Spurbreite hinten	hintere Spurbreite über alles
Chassishöhe v.	Achsschenkelstellung im Rahmen (Achsschenkel tief = Chassis hoch!!!)
Chassishöhe h.	Hinterachslagerstellung im Rahmen (Lagerflansch tief = Chassis hoch!!!)
Anlenkp. Achss.	Verschraubungspunkt der Spurstange am Achsschenkel (innen, mitte, außen)
Anlenkp. Lenks.	Verschraubungspunkt der Spurstange an der Lenksäule (innen, außen)
Achsschenkeltyp	Durchmesser & Härtegrad der Achsschenkel (standard, hart)
Seitenkisten	Seitenkistenhalter verschraubt oder lose
Bodenplatte v.	Bodenplatte vorne zentral oder zweifach verschraubt
Bodenplatte h.	Bodenplatte hinten zentral oder zweifach verschraubt
Radstern vorn	Radsternlänge und Lagerdurchmesser vorne
Radstern hint.	Radsternlänge und Achsdurchmesser hinten
Vor-/Nachspur	Spureinstellung (+ = auf , - = zu)
Sturz/Nachl.	Sturzeinstellung (+ = positiv, - 0 negativ) & Nachlaufeinstellung (+ = mehr, - = weniger)
Stabi vorne	Stabilisatorart vorne (Stahl, Nylon, keiner) & Stellung (hochkant, flach)
Stabi hinten	Stabilisatorart hinten (Stahl, keiner) & Stellung (hochkant, flach)
Sitztyp	Typ (F6 = Flacher Boden, FA = Runder Boden) & Steifigkeit (weich, mittel, hart)
Sitzposition A/B	Abstand vorderes Querrohr zu Sitzvorderkante (A = links, B = rechts)
Sitzposition C	Abstand Hinterachse zu Sitzoberkante
Sitzhöhe	Abstand Sitzboden zu Rahmenrohr (- = Sitz schaut raus, + Sitz ist innerhalb des Rohrs)
Zustatzsitzstr.	Anzahl Zusatzsitzstreben
Hinterachse	Hinterachsdurchmesser, -länge, -härte
mittleres Lager	mittleres Lager verschraubt oder lose
Heckauffahrs.	Heckauffahrschutz verschraubt oder lose
Felgentyp	Material (Aluminium, Magnesium) & Maulbreite
Motortyp	Marke & Sorte
Motor-Nummer	Motoridentifikationsnummer
Übersetzung	Motorritzel und Kettenrad
Vergasertyp	Marke & Sorte
Vergaser-Nr.	Vergaseridentifikationsnummer
CIK-Box Typ	Marke & Sorte
Auspufftyp	Marke & Sorte
Auspufflänge	Sehenmaß Auspuffkrümmeransatz bis Auspuffkonusende

I